

## 設定項目シート

実表示	設定	呼び名	内 容
SS.0	SS.0	ノーマルモード	ノーマルと同等な比率のモード
SS.1	SS.1	スポーツモード1	無駄なアクセルワークをさせずに燃費向上を狙ったプラス制御エコモード
SS.2	SS.2	スポーツモード2	ナチュラルなレスポンスのモード
SS.3	SS.3	スポーツモード3	低中速時のアクセスコントロールを重視のモード
SS.4	SS.4	スポーツモード4	スポーツ性能を高めつつバランス重視のモード
SS.5	SS.5	スポーツモード5	中高速時のアクセスコントロールに従事したモード
SS.6	SS.6	スポーツモード6	高速走行向きの鋭いアクセスレスポンスを重視したモード
SS.7	SS.7	スポーツモード7	加速性能を重視した、怒濤の加速性能スポーツモード
AE. <small>擎</small>	AE.#	エコオートモード	踏み始めのレスポンスを落とさないで、燃費向上を狙ったマイナス制御
A1. <small>擎</small>	A1.#	オートモード1	MT車、軽車両の特性に合うように考慮されたモード
A2. <small>擎</small>	A2.#	オートモード2	AT・CVT車の特性に合うように考慮されたモード
A3. <small>擎</small>	A3.#	オートモード3	重量車の特性に合うように考慮されたモード
A4. <small>擎</small>	A4.#	オートモード4	走り始めから加速性能を得るためのモード

## [スクランブルスイッチ] 設定項目シート

実表示	設定項目	表 示	適 用	設 定 方 法
S.E.0 S.E.1	①オン/オフ スタート選択	ST.0 ST.1	オフスタート オンスタート	オンスタート(ST.1) かオフスタート (ST.0) をMODEボタンにて選択し、POWERボタンにて決定
SS.0 、 A4. <small>擎</small>	②スタートモードの設定	全部の モード 選択可		常にイグニッションON時に使用したいモードをMODEボタンにより設定し、POWERボタンにて決定
A.1 A.0	③アクセル開度表示選択	A.1 A.0	入力表示 出力表示	入力表示 (A.1) か、出力表示 (A.0) をMODEボタンにて選択し、POWERボタンにて決定
B.S B.t	④スクランブルスイッチ選択	B.S B.t	スクランブル ストップウオッチ	スクランブル (B.S) かストップウオッチ (Bt) をMODEボタンで選択しPOWERボタンで決定 ※スクランブル推奨
S.50 S.70 E.85	⑤スクランブルマップの選択	S.50 S.70 S.85	Lo Hi ECO	スクランブル時の比率をLo (S.50) にするかECO (E.85) にするかをMODEボタンにより選択し、POWERボタンにて決定